

Car Control	Penalty	Reasons
21 SER.2 OUT	0:15	1 min. late
21 SSFC.6	0:15	1 min. over stage max
24 SER.1 OUT	0:30	2 min. late
36 SER.3 OUT	0:15	1 min. late
45 SSFC.3	Retired	OTL by 14 min.
68 SER.2 OUT	1:00	4 min. late
70 SAC.1	0:30	2 min. late
70 SAC.3	0:15	1 min. late
76 SAC.5	3:00	12 min. late
76 SAC.6	Retired	OTL by 1 min.
77 SAC.3	0:15	1 min. late
78 SAC.3	0:15	1 min. late
81 SER.3 OUT	0:15	1 min. late
84 SAC.8	0:30	2 min. late
90 SER.3 OUT	0:15	1 min. late
92 SER.1 OUT	0:15	1 min. late
93 SAC.4	1:00	1 min. early
93 SAC.5	2:00	8 min. late
101 SER.3 OUT	0:15	1 min. late
104 SSFC.4	Retired	OTL by 3 min.
105 SER.2 RG.IN	0:15	1 min. late
106 SER.1 OUT	0:45	3 min. late
107 SER.1 OUT	0:30	2 min. late
107 SAC.1	0:30	2 min. late
107 SER.2 OUT	0:15	1 min. late
107 SER.3 OUT	0:15	1 min. late
109 SER.2 OUT	0:45	3 min. late
110 SAC.7	0:15	1 min. late
112 SAC.1	2:30	10 min. late
112 SAC.4	0:15	1 min. late
113 SER.1 OUT	0:30	2 min. late
123 SAC.3	1:30	6 min. late
125 SAC.2	3:00	3 min. early
127 SER.1 OUT	0:15	1 min. late
127 SAC.4	0:30	2 min. late
128 SER.2 OUT	0:30	2 min. late
134 SAC.2	1:00	1 min. early
134 SER.2 RG.IN	0:15	1 min. late
134 SER.2 OUT	0:30	2 min. late
134 SAC.5	0:15	1 min. late
143 SAC.5	0:15	1 min. late
143 SER.3 RG.IN	0:15	1 min. late
143 SER.3 OUT	0:15	1 min. late
143 SAC.8	0:15	1 min. late