

Car Control	Penalty	Reasons
1 SER.3 OUT	1:15	5 min. late
17 SSFC.2	Retired	OTL by 12 min.
32 SER.1 OUT	2:15	9 min. late
33 SER.3 IN	3:00	3 min. early
36 SAC.8	0:45	3 min. late
39 SER.2 OUT	1:30	6 min. late
57 SER.3 IN	Retired	OTL by 25 min.
62 SER.3 OUT	2:30	10 min. late
63 SER.2 OUT	3:00	12 min. late
66 SER.2 OUT	0:15	1 min. late
68 SER.3 IN	1:00	1 min. early
70 SSFC.3	Retired	OTL by 16 min.
75 SAC.2	1:00	4 min. late
75 SER.2 OUT	1:45	7 min. late
80 SAC.2	0:15	1 min. late
82 SAC.2	1:00	1 min. early
95 SER.3 IN	0:45	3 min. late
95 SER.3 OUT	3:00	3 min. early
97 SAC.6	0:30	2 min. late
115 SSFC.3	3:00	12 min. over stage max
119 SER.3 OUT	1:15	5 min. late
119 SAC.7	4:00	4 min. early
121 SER.3 IN	1:00	1 min. early
121 SER.3 OUT	0:15	1 min. late
133 SER.1 OUT	0:30	2 min. late
141 SER.2 IN	0:15	1 min. late
144 SER.2 OUT	3:00	12 min. late
H1 SER.3 OUT	0:15	1 min. late
H2 SAC.5	0:15	1 min. late
H2 SER.3 OUT	0:45	3 min. late
H2 SAC.8	0:15	1 min. late
H2 SAC.9	0:15	1 min. late
H5 SAC.9	0:15	1 min. late
J5 SER.3 IN	0:15	1 min. late