

Car Control	Penalty	Reasons
31 SAC.9	1:45	7 min. late
41 SER.1 OUT	0:30	2 min. late
49 SAC.5	0:15	1 min. late
53 SSFC.9	1:15	5 min. over stage max
65 SER.1 IN	0:15	1 min. late
65 SER.2 IN	0:15	1 min. late
66 SER.2 IN	0:15	1 min. late
68 SAC.8	1:00	1 min. early
83 SAC.8	0:15	1 min. late
93 SSFC.5	0:30	2 min. over stage max
93 SAC.9	0:15	1 min. late
96 SAC.3	0:15	1 min. late
99 SER.1 OUT	Retired	OTL by 10 min.
105 SER.2 OUT	2:30	10 min. late
125 SAC.5	0:15	1 min. late
129 SAC.1	0:15	1 min. late
136 SAC.3	0:15	1 min. late
147 SSFC.3	0:15	1 min. over stage max
147 SER.1 OUT	2:00	8 min. late
152 SER.2 OUT	1:00	1 min. early
155 SSFC.3	0:45	3 min. over stage max
M4 SAC.9	1:00	1 min. early
J8 SER.2 IN	1:00	1 min. early
J10 SER.2 IN	0:15	1 min. late